

# ПОБЕДИТЕЛИ В НОМИНАЦИИ «АВТОКРЕДИТ»

МЕСТО В РЕЙТИНГЕ	БАНК	СРЕДНЕГОДОВАЯ ЭФФЕКТИВНАЯ СТАВКА	НАЛИЧИЕ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО ПОРУЧИТЕЛЬСТВА	МАКСИМАЛЬНЫЙ СРОК ЗАЙМА, ЛЕТ	ШТРАФ ПРИ ПРОСРОЧЕННОМ ПОГАШЕНИИ КРЕДИТА
1	КРЕДИ АГРИКОЛЬ БАНК	15,90%	нет	7	Пеня в размере двойной учетной ставки НБУ от несвоевременно оплаченной суммы за каждый день просрочки
2	УКРСОЦБАНК	20,30%	нет	7	Пеня в размере двойной учетной ставки НБУ от несвоевременно оплаченной суммы за каждый день просрочки
3	КРЕДОБАНК	23,39%	нет	7	Пеня в размере двойной учетной ставки НБУ от несвоевременно оплаченной суммы за каждый день просрочки, но не менее 10 грн за каждый день просрочки
4	УКРСИББАНК	20,60%	нет	7	Пеня в размере двойной учетной ставки НБУ от несвоевременно оплаченной суммы за каждый день просрочки
5	УКРГАЗБАНК	20,86%	нет	7	Процентная ставка за период просрочки платежа увеличивается на 5 пп.
6	СБЕРБАНК РОССИИ	19,54%	нет	5	0,2% от просроченной суммы кредита и/или процентов за каждый день просрочки
7	ПРАВЭКС-БАНК	25,00%	есть	7	0,1% от суммы кредита за каждый день просрочки
8	ОЩАДБАНК	21,45%	нет	7	Пеня в размере двойной учетной ставки НБУ от несвоевременно оплаченной суммы за каждый день просрочки
9	УКРИНБАНК	24,79%	нет	5	50 грн единовременно
10	УКРЭКСИМБАНК	22,81%	нет	5	Пеня в размере двойной учетной ставки НБУ от несвоевременно оплаченной суммы за каждый день просрочки

ИСТОЧНИК: ИССЛЕДОВАНИЕ «50 ВЕДУЩИХ БАНКОВ УКРАИНЫ»

Для целей исследования под автокредитом подразумевался продукт, соответствующий следующим условиям: заем на покупку нового автомобиля иностранного (но не российского и не китайского) производства на сумму 100 тыс. грн, на срок от трех лет. При расчете рейтинга использовались следующие показатели: среднегодовая эффективная ставка; минимальный первоначальный взнос (в % от суммы покупки); максимальный срок займа; коэффициент покрытия (соотношение первого платежа по кредиту и суммы доходов семьи заемщика); обязательность поручительства; готовность банка учитывать неподтвержденные доходы; размер штрафа при несвоевременном погашении; время оформления кредита; абсолютная и относительная динамика гривневого кредитного портфеля физлиц банка за 2014 год. Во внимание принимались также

количество аккредитованных автосалонов-дилеров, с которыми сотрудничает банк, и количество автомобильных брендов, представленных в этих автосалонах. Ключевым фактором, влиявшим на место банков в рейтинге, стало количество клиентов, воспользовавшихся услугой автокредитования в прошлом году. Согласно имеющейся у «Финансового клуба» ежемесячной статистике, в кредит было продано чуть менее 15 тыс. автомобилей. Решением экспертного совета в рейтинге не учитывались показатели Идея Банка, который по количеству кредитов входил в пятерку лидеров рынка: осенью прошлого года банк приостановил автокредитование. Не вошел в рейтинг и ПриватБанк, финансировавший покупку автомобилей на условиях лизинга.