

ПОБЕДИТЕЛИ В НОМИНАЦИИ «АВТОКРЕДИТ»

МЕСТО В РЕЙТИНГЕ	БАНК	СРЕДНЕГОДОВАЯ ЭФФЕКТИВНАЯ СТАВКА	НАЛИЧИЕ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО ПОРУЧИТЕЛЬСТВА	МАКСИМАЛЬНЫЙ СРОК ЗАЙМА, ЛЕТ	ШТРАФ ПРИ ПРОСРОЧЕННОМ ПОГАШЕНИИ КРЕДИТА
1	КРЕДИ АГРИКОЛЬ БАНК	19,10%	нет	7	Пеня в размере двойной учетной ставки НБУ от несвоевременно уплаченной суммы за каждый день просрочки
2	КРЕДОБАНК	24,55%	нет	7	Пеня в размере двойной ставки по кредиту от несвоевременно уплаченной суммы, но не менее 10 грн за каждый день просрочки
3	АКЦЕНТ-БАНК	33,80%	нет	5	0,15% от суммы просроченного платежа, но не менее 1 грн за каждый день просрочки
4	УКРСОЦБАНК	41,03%	нет	7	Пеня в размере двойной учетной ставки НБУ от несвоевременно уплаченной суммы за каждый день просрочки
5	ОЩАДБАНК	24,59%	нет	7	Пеня в размере двойной учетной ставки НБУ от несвоевременно уплаченной суммы за каждый день просрочки

ИСТОЧНИК: ИССЛЕДОВАНИЕ «50 ВЕДУЩИХ БАНКОВ УКРАИНЫ»

Для целей исследования под автокредитом подразумевался продукт, соответствующий следующим условиям: заем на покупку нового автомобиля иностранного (но не российского и не китайского) производства на сумму 150 тыс. грн, на срок от трех лет. При расчете рейтинга использовались следующие показатели: среднегодовая эффективная ставка; минимальный первоначальный взнос (в % от суммы покупки); максимальный срок займа; коэффициент покрытия (соотношение первого платежа по кредиту и суммы доходов семьи заемщика); обязательность поручительства; готовность банка учитывать неподтвержденные доходы; размер штрафа при несвоевременном погашении; время оформления кредита; абсолютная и относительная динамика гривневого кредитного портфеля физлиц банка за 2015 год. Во внимание принимались также

количество аккредитованных автосалонов-дилеров, с которыми сотрудничает банк, и количество автомобильных брендов, представленных в этих автосалонах. Ключевым фактором, повлиявшим на месторасположение банков в рейтинге, стало количество клиентов, воспользовавшихся услугой автокредитования в прошлом году. Согласно имеющейся у компании «Финансовый клуб» ежемесячной статистике, в кредит было продано чуть менее 5 тыс. автомобилей, что в три раза меньше, чем в 2014-м. В прошлом году количество участников рынка автокредитования сократилось, поэтому решением экспертного совета публикуется лишь пятерка лидеров в этом сегменте. Еще столько же банков выдали по несколько десятков автокредитов. Не вошел в рейтинг и ПриватБанк, финансировавший покупку автомобилей на условиях лизинга.