

# ПОБЕДИТЕЛИ В НОМИНАЦИИ «АВТОКРЕДИТ»

МЕСТО В РЕЙТИНГЕ	БАНК	СРЕДНЕГОДОВАЯ ЭФФЕКТИВНАЯ СТАВКА	НАЛИЧИЕ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО ПОРУЧИТЕЛЬСТВА	МАКСИМАЛЬНЫЙ СРОК ЗАЙМА, ЛЕТ	ШТРАФ ПРИ ПРОСРОЧЕННОМ ПОГАШЕНИИ КРЕДИТА
1	КРЕДИ АГРИКОЛЬ БАНК	18,14%	нет	7	Пеня в размере двойной учетной ставки НБУ от несвоевременно уплаченной суммы за каждый день просрочки
2	КРЕДОБАНК	22,49%	нет	7	Пеня в размере двойной ставки по кредиту от несвоевременно уплаченной суммы, но не менее 10 грн за каждый день просрочки
3	УКРСОЦБАНК	21,92%	нет	5	0,5% от суммы просроченного платежа
4	УКРСИББАНК	15,00%	нет	7	Штраф в размере до 500 грн
5	«ГЛОБУС»	19,00%	нет	7	Повышенная на 5 п.п. ставка на сумму просроченной задолженности
6	ТАСКОМБАНК	28,00%	нет	7	Пеня в размере двойной учетной ставки НБУ от несвоевременно уплаченной суммы за каждый день просрочки
7	ОЩАДБАНК	27,49%	нет	7	Пеня в размере двойной учетной ставки НБУ от несвоевременно уплаченной суммы за каждый день просрочки
8	УКРГАЗБАНК	28,75%	нет	7	Повышенная на 5 п.п. ставка на сумму просроченной задолженности
9	МАРФИН БАНК	27,00%	да	7	0,3% от суммы просроченного платежа
10	«ПИВДЕННЫЙ»	39,98%	нет	3	Пеня в размере двойной учетной ставки НБУ от несвоевременно уплаченного тела кредита за каждый день просрочки и штраф — 1% от суммы просрочки ежедневно за неуплату процентов по кредиту и комиссий

**ИСТОЧНИК:** ИССЛЕДОВАНИЕ «50 ВЕДУЩИХ БАНКОВ УКРАИНЫ»

Для целей исследования под автокредитом подразумевался продукт, соответствующий следующим условиям: заем на покупку нового автомобиля иностранного (но не российского и не китайского) производства на сумму 300 тыс. грн на срок от трех лет. При расчете рейтинга использовались следующие показатели: среднегодовая эффективная ставка; минимальный первоначальный взнос (в % от суммы покупки); максимальный срок займа; коэффициент покрытия (соотношение первого платежа по кредиту и суммы доходов семьи заемщика); обязательность поручительства; готовность банка учитывать неподтвержденные доходы; размер штрафа при несвоевременном погашении; время оформления кредита; абсолютная и относительная динамика

гривневого кредитного портфеля физлиц банка за 2016 год. Во внимание принимались также количество аккредитованных автосалонов-дилеров, с которыми сотрудничает банк, и количество автомобильных брендов, представленных в этих автосалонах. Ключевым фактором, повлиявшим на месторасположение банков в рейтинге, стало количество клиентов, воспользовавшихся услугой автокредитования в прошлом году. За год в кредит было продано чуть меньше 7,5 тыс. автомобилей, что в полтора раза больше, чем в 2015-м. При этом на два банка-лидера в этом сегменте пришлось 90% выданных автокредитов. Не вошел в рейтинг и ПриватБанк, финансировавший покупку автомобилей на условиях лизинга.